



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

65-057 Zielona Góra  
ul. Podgórna 7  
tel. +48 /68/456 52 00, 320 20 37  
fax +48 /68/456 52 96  
www.lubuskie.pl

DA.III.272.1.2.2012

Zielona Góra, 2012 – 07 – 24

### WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (1)

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa lubuskiego oraz w strefie transgranicznej.**”

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) w związku z wpływieniem do Zamawiającego w dniu 20.07.2012 r. i 23.07.2012 r. (faksem) pytań do SIWZ, udziela się następujących odpowiedzi:

#### Pytanie nr 1:

##### **1. Załącznik nr 1 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

W tabeli zawierającej informacje dot. „taboru kolejowego województwa lubuskiego stanowiącej załącznik do SIWZ błędnie wpisano daty rewizji autobusów szynowych

- SA 105-105 nr fabr. 007 (pozycja 4) jest 18.01.2014r., a powinno być 11.10.2013r. (dot. kol. 600 00 km),
- SA 108-006 nr fabr. 006 (pozycja 5) jest 13.03.2013r., a powinno być 01.09.2013r. (dot. kol. 600 00 km),
- SA 133-003 nr fabr. 00 ( pozycja 6) jest 05.06.2013r., a powinno być 23.06.2013r. ( dot. kol. 32 000 mtg.),
- SA 133-007 nr fabr. 020 (pozycja 8) jest 18.10.2013r., a powinno być 17.11.2013r. ( dot. kol. 32 000 mtg.).

#### Odpowiedź:

Informacje na temat przebiegu i przewidywanych napraw okresowych taboru kolejowego mają charakter zmienny, zależny od intensywności bieżącej eksploatacji pojazdów. Zamawiający pozyskał dane od operatora publicznego transportu zbiorowego, któremu udostępnia obecnie te pojazdy. Zamawiający po weryfikacji, zaktualizował dane na temat przebiegów i przewidywanych napraw okresowych. Aktualne dane zawarto w tabeli pod nazwą „PRZEBIEGI AUTOBUSÓW SZYNOWYCH NA DZIEŃ 17.07.2012r.”

## Pytanie nr 2:

### 2. Załącznik nr 2 – Formularz ofertowy

- a) W załącznikach do formularza „Kalkulacja cenowa oferty...” brak jest wyszczególnionego rozsądnego zysku, który powinien być uwzględniony zgodnie z postanowieniem umowy w stawce do pockm (definicja Rekompensaty). Czy Wykonawca może wliczyć Rozsądny zysk w koszty ogólne?

### Odpowiedź:

Wykonawca może uwzględnić w kalkulacji cenowej oferty, kwotę rozsądnego zysku ustalonego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

## Pytanie nr 3:

- b) Czy Wykonawca powinien wyliczyć deficyt według wzoru:  
**(koszty ogólne + koszty napraw taboru) – przychody**

,czy może koszty napraw taboru powinny być ujęte w kosztach ogólnych, a deficyt wyliczony według wzoru:

$$\text{koszty ogólne} - \text{przychody}$$

Prosimy o jednoznaczne wskazanie w jaki sposób należy wyliczyć deficyt oraz czy koszty napraw taboru powinny być ujęte również w kosztach ogólnych?

,czy może koszty napraw taboru powinny być ujęte w kosztach ogólnych, a deficyt wyliczony według wzoru:

$$\text{koszty ogólne} - \text{przychody}$$

Prosimy o jednoznaczne wskazanie w jaki sposób należy wyliczyć deficyt oraz czy koszty napraw taboru powinny być ujęte również w kosztach ogólnych?

### Odpowiedź:

Wykonawca wylicza deficyt wg wzoru: **(koszty ogólne + koszty napraw taboru) – przychody**. Zamawiający wyjaśnia przy tym, że z uwagi na możliwość wykorzystania środków z Funduszu Kolejowego, zgodnie z ich przeznaczeniem określonym w ustawie z dnia 16 grudnia 2005r. o Funduszu Kolejowym (Dz. U. z 2006r. Nr 12, poz. 61 z późn. zm.), konieczne jest wyodrębnienie kosztów związanych z naprawami taboru, aby możliwe było ich końcowe rozliczenie.

## Pytanie nr 4:

- c) w kalkulacji cenowej na zadanie nr 1 do formularza ofertowego jest błąd rachunkowy w podsumowaniu kolumny szacowana praca eksploatacyjna jest 983 530 a powinno być 983 529.

### Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w formularzu podana jest szacunkowa praca eksploatacyjna w okresie obowiązywania umowy, a różnica 1 km wynika z zaokrąglenia w arkuszu kalkulacyjnym.

## Pytanie nr 5:

### Pytania do Umowy – załącznik nr 7 do SIWZ

#### 1. Strona 7 – Definicje

Określenie **Siła Wyższa** nieprecyzyjny zapis

„oznacza zdarzenie nadzwyczajne, w tym w szczególności spowodowane siłami przyrody, takie jak katastrofa, wypadek, atak terrorystyczny .....

Proponujemy zapis

*oznacza zdarzenie nadzwyczajne, w tym w szczególności spowodowane:*

- *siłami przyrody, takie jak powódź, wichury, intensywne opady śniegu, zawieje i zamiecie śnieżne;*
- *skutek działania czynu zabronionego, jak atak terrorystyczny, wojna, stan wojenny lub stan nadzwyczajny, strajk;*
- *katastrofa lub wypadek;*
- *zewnątrzne pozostające poza kontrolą Strony, któremu Strona nie mogła zapobiec którego wystąpienie w danym czasie nie mogło zostać w uzasadnionym zakresie przewidziane w chwili przyjmowania na siebie zobowiązania oraz uniemożliwiające wykonanie przez Stronę danego zobowiązania.*

## Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w projekcie umowy dotyczący definicji Siły Wyższej. Obecny zapis jest zdaniem Zamawiającego wystarczająco precyzyjny.

## Pytanie nr 6:

#### 2. Strona 16 – Finansowanie Przewozów

##### a) pkt 6.5.2

Czy możliwa jest zmiana zapisu, że Przedpłata Miesięczna będzie przekazywana Przewoźnikowi w terminie do dnia 5 każdego miesiąca kalendarzowego, za który jest należna Przedpłata Miesięczna.

## Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w punkcie 6.5.2 projektu umowy.

## Pytanie nr 7:

##### b) pkt. 6.6.1.

Czy możliwa jest zmiana zapisu, że roczne rozliczenie Rekompensaty nastąpi w terminie do 30.04.2012r.?

Spółka nie może przedstawić rozliczenia w terminie wskazanym w obecnej umowie z uwagi na brak ostatecznych danych eksploatacyjno-finansowych, niezbędnych do rozliczenia przewozów. Termin wskazany w projekcie umowy powodowałyby, że dane zarówno eksploatacyjne, jak i finansowe byłyby wielkościami szacunkowymi.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy w punkcie 6.6.1 projektu umowy. Zdaniem Zamawiającego okres 4 miesięcy od zakończenia realizacji umowy jest wystarczający na dokonanie jej rozliczenia.

**Pytanie nr 8:**

**3. Strona 19 i 20 – Monitoring i kontrola realizacji zadania**

**pkt 7.3.3** Proponuje się zmianę zapisów:

*„Postępowanie kontrolne w imieniu Organizatora prowadzą właściwe komórki organizacyjne Organizatora lub podmioty trzecie działające na zlecenie Organizatora, na podstawie pisemnego upoważnienia wystawionego przez Operatora.”*

na:

*„Postępowanie kontrolne w imieniu Organizatora prowadzą właściwe komórki organizacyjne Organizatora lub podmioty trzecie działające na zlecenie Organizatora.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy w punkcie 7.3.3 projektu umowy.

**Pytanie nr 9:**

**pkt 7.3.4** Proponuje się zmianę zapisów:

*„Osoby upoważnione do dokonywania kontroli uprawnione są w szczególności do:*

- a) wstępu do pociągu, na teren nieruchomości, obiektu lokalu, lub innych miejsc gdzie prowadzona jest działalność Operatora w zakresie realizacji Przewozów;*
- b) żądania od uprawnionej przez Operatora osoby pisemnych lub ustnych wyjaśnień, okazania dokumentów, nośników informacji oraz udostępnienia danych mających związek z przedmiotem kontroli.*

*W trakcie przeprowadzania czynności kontrolnych w pociągach osoby prowadzące kontrole zwolnione są z opłat za przejazd, a przed rozpoczęciem kontroli dokonują wpisu do kart pracy drużyny konduktorskiej”.*

na

*„Osoby upoważnione do dokonywania kontroli uprawnione są w szczególności do:*

- a) wstępu do pociągu, na teren nieruchomości, obiektu lokalu, lub innych miejsc gdzie prowadzona jest działalność Operatora w zakresie realizacji Przewozów;*
- b) żądania od uprawnionej przez Operatora osoby pisemnych lub ustnych wyjaśnień, okazania dokumentów, nośników informacji oraz udostępnienia danych mających związek z przedmiotem kontroli”.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy w punkcie 7.3.4 projektu umowy.

**Pytanie nr 10:**

**pkt 7.3.5** Proponuje się nadanie brzmienia:

*„Postępowanie kontrole jest prowadzone przez podmioty opisane w pkt 7.3.3 legitymujące się każdorazowo stosownym upoważnieniem do jej przeprowadzenia wystawionym przez Operatora. Operator wydaje na wniosek Organizatora upoważnienie terminowe, imienne określające szczegółowo prawa i obowiązki osób kontrolujących. Wzór upoważnienia stanowi załącznik nr.....do umowy”.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy w punkcie 7.3.5 projektu umowy.

### **Pytanie nr 11:**

**pkt 7.3.6** Proponuje się nadanie brzmienia:

*„W trakcie przeprowadzania czynności kontrolnych w pociągach osoby prowadzące kontrole zwolnione są z opłat za przejazd, a przed rozpoczęciem kontroli dokonują wpisu do karty pracy drużyny konдукtorskiej”.*

### **Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy w punkcie 7.3.6 projektu umowy.

### **Pytanie nr 12:**

**pkt 7.3** Proponujemy dodanie pkt 7.3.8

*7.3.8 Osoby upoważnione przez Organizatora do wykonywania kontroli i wstępu na teren nieruchomości, obiektu, lokalu lub innych miejsc gdzie prowadzona jest działalność Operatora w zakresie realizacji Przewozów muszą odbyć podstawowe szkolenie bhp zgodnie z wymogami jakie obowiązują u Operatora.*

### **Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy w punkcie 7.3.8 projektu umowy.

### **Pytanie nr 13:**

#### **4. Strona 21 – Kary Umowne**

**pkt 8.5 i Załącznik nr 15 katalog kar umownych** - Prosimy o wyjaśnienie, sposobu płatności kar umownych.

Z treści pkt 8.5 wynika, że operator powinien zapłacić karę umowną w terminie 14 dni od otrzymania noty obciążeniowej, a dopiero w przypadku niedotrzymania tego terminu

Organizator ma prawo potrącić kwotę kary z najbliższej miesięcznej transzy Rekompensaty. Natomiast, ze zdania umieszczonego pod tabelą w załączniku nr 15 – katalog kar umownych wynika, że „suma naliczonych kar” w okresie umowy pomniejsza kwotę Rekompensaty.

Prosimy o jednoznaczne określenie sposobu uiszczania kar. Proponujemy skreślenie pierwszego zdania pod tabelą w załączniku nr 15 – katalog kar umownych.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający zmieni treść załącznika nr 15 – Katalog kar umownych, poprzez skreślenie całego tekstu pod tabelą. Zasady naliczania kar umownych reguluje pkt. 8 projektu umowy. Zmiany treści SIWZ Zamawiający wprowadza odrębnym pismem.

#### **Pytanie nr 14:**

##### **5. Załącznik nr 17 do Umowy – Wzór wniosku o rekompensatę**

Projekt umowy z Operatorem, załącznik nr 17 – „Wzór wniosku o Rekompensatę” określa wielkość **wykonanej** pracy eksploatacyjnej, wysokość **poniesionych** kosztów, wysokość **uzyskanych** przychodów, wysokość rozsądnego zysku oraz kwotę rekompensaty. Wniosek o rekompensatę ma być przekazany Organizatorowi przez Operatora w takim czasie aby Organizator wypłacił Operatorowi (zgodnie z zapisami projektu Umowy pkt 6.5.2) w terminie do 15 dnia każdego miesiąca transzę rekompensaty przypadającą na dany miesiąc zgodnie z aktualnie obowiązującym Rocznym Planem Finansowym. Według takiego wzoru Wykonawca musiałby przedstawić dane z wykonania miesiąca, który trwa.

Wykonawca wnioskuje o dokonanie zmiany we wniosku o rekompensatę tak, aby w poszczególnych elementach (praca eksploatacyjna, koszty, przychody) zostały podane planowane wielkości za dany okres, którego wniosek dotyczy.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający zmieni treść załącznika nr 17 – Wzór wniosku o Rekompensatę, poprzez podanie w poszczególnych rubrykach planowanych wartości za dany okres, którego wniosek dotyczy.

Zmiany treści SIWZ Zamawiający wprowadza odrębnym pismem.

#### **Pytanie nr 15:**

##### **IV – Informacja o możliwości złożenia oferty częściowej**

1. Czy Zamawiający zawrze Umowy odrębnie na każde Zadanie?
2. Czy Zamawiający, przewiduje zawarcie jednej Umowy, w przypadku, gdy jako najkorzystniejszą wskaże ofertę Wykonawcy, który przystąpił do postępowania na wszystkie 3 Zadania?

#### **Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający zawrze Umowy odrębnie na każde Zadanie. Zamawiający nie przewiduje zawarcia jednej umowy, w przypadku, gdy najkorzystniejszą wskaże ofertę Wykonawcy, który przystąpił do postępowania na wszystkie 3 Zadania.

#### **Pytanie nr 16:**

**XXIV – Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze ofert wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów oraz sposobu oceny ofert.**

1. Czy Zamawiający będzie dokonywał oceny ofert odrębnie na poszczególne Zadania i w każdym przypadku wskaże ofertę najkorzystniejszą?

#### **Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający będzie dokonywał oceny ofert odrębnie na poszczególne Zadania i w każdym Zadaniu wskaże ofertę najkorzystniejszą.

#### **Pytanie nr 17:**

**Pytania do projektu umowy załącznik nr 7 do SIWZ. Załącznik nr 15 – Katalog kar umownych.**

1. Czy Zamawiający może zmniejszyć wysokość kar w pkt. 1 na 500 zł, w pkt. 2 – 5 na 50 zł?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje wysokość kar umownych w projekcie umowy.