

Załącznik nr 3 – Wymagania prawne dotyczące świadczenia Przewozów

Przewoźnik, zobowiązany jest do realizacji przewozów zgodnie z:

- postanowieniami ustawy z dnia 15 listopada 1984r. Prawo przewozowe;
- postanowieniami ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym;
- postanowieniami ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym
- przepisami wykonawczymi, wydanymi na podstawie tych ustaw;
- rozkładem jazdy pociągów, uzgodnionym pomiędzy Zamawiającym a Przewoźnikiem i stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy

oraz zgodnie z innymi postanowieniami niniejszej umowy.

LICENCJE – art. 43 *Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym*

1. Licencja nr na wykonywanie przewozów kolejowych osób udzielona dnia roku.
2. Licencja nr
3. Licencja nr

CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA – art. 18 *Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym*

1. Certyfikat bezpieczeństwa -
2. Certyfikat bezpieczeństwa -

Załącznik nr 4 - Parametry jakościowe związane ze świadczeniem Przewozów

W szczególności, Przewoźnik zobowiązany jest do:

1. Zapewnienia informacji o warunkach przewozu, w tym:
 - a. Podawania do publicznej wiadomości rozkładu jazdy pociągów oraz informacji o zmianach rozkładu.
 - b. Zapewnienia co najmniej dwóch zapowiedzi megafonowych każdego pociągu na stacjach i na przystankach osobowych, na których znajdują się urządzenia nagłaśniające.
 - c. Podawania do publicznej wiadomości pełnych i aktualnych informacji o ofercie Przewoźnika, w tym o stosowanych taryfach, ulgach ustawowych i komercyjnych, wyciągach z regulaminów.
 - d. Informowania Zamawiającego o wprowadzeniu okresowych zmian rozkładu jazdy z uwagi na przyczyny techniczne związane z infrastrukturą lub wymuszone warunkami atmosferycznymi, bez konieczności uzgodnienia takich zmian.
 - e. Prowadzenia przejrzystej strony internetowej, zawierającej aktualne informacje o rozkładzie jazdy i zmianach, taryfach, promocjach, utrudnieniach w ruchu itd. Stworzenie możliwości ściągnięcia i wydrukowania przez podróżnych tabelarycznych rozkładów jazdy.
2. Zorganizowania sprzedaży biletów na wykonywane przez siebie przewozy i innych usług, z uwzględnieniem:
 - a. Zagwarantowania stosowania wszystkich ulg ustawowych.
 - b. Zapewnienia promocji przewozów kolejowych po wprowadzeniu rocznego rozkładu jazdy oraz jego korekty m.in. poprzez stosowanie promocji biletowych i bezpłatnej dystrybucji „liniowych” rozkładów jazdy.
3. Wykonywania przewozów przy zachowaniu odpowiedniego poziomu punktualności, przy czym za opóźnienie uważać się będzie przekroczenie czasu odjazdu / przyjazdu pociągu o 10 min. w stosunku do czasów podanych w rozkładzie jazdy. Jako przyczyn opóźnień z winy przewoźnika, nie uwzględnia się przy tym następujących zdarzeń:
 - a. opóźnień spowodowanych potrzebą skomunikowania z innymi pociągami;
 - b. zapewnienia przewozu zastępczego zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo przewozowe;
 - c. zmian w kursowaniu pociągów, wprowadzonych doraźnie przez Zarządcę infrastruktury w związku z robotami, mającymi na celu zachowanie lub podwyższenie parametrów techniczno – eksploatacyjnych linii lub bezpieczeństwa ruchu, jeżeli zmiany te podane są do publicznej wiadomości;

- d. zmian, spowodowanych stanem klęski żywiołowej lub wprowadzonych przez stosowne organy państwowe z uwagi na potrzeby obronności lub bezpieczeństwa państwa;
 - e. niezależnych od Przewoźnika wypadków i wydarzeń na liniach kolejowych lub na terenie kolejowym.
4. Zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa, komfortu, należytej obsługi i higieny a w szczególności:
- a. Utrzymania w pełnej sprawności istniejących systemów oświetlenia, klimatyzacji, wentylacji, ogrzewania, siedzeń, drzwi i okien oraz urządzeń do świetlnej i głosowej informacji dla podróżnych we wszystkich pojazdach pasażerskich.
 - b. Utrzymania, we wszystkich pojazdach pasażerskich, odpowiedniego poziomu higieny, w tym:
 - wymyciu i zdezynfekowaniu sedesów, umywalek, armatury sanitarnej oraz podłogi w kabinach WC, ponadto wyłożeniu, w odpowiednich ilościach, środków higieniczno - sanitarnych (papieru toaletowego, ręczników papierowych, środków zapachowych, mydła w kostkach lub napełnienie dozowników mydłem w płynie);
 - opróżnieniu, wyczyszczeniu wszystkich pojemników na śmieci i wyłożeniu ich workami foliowymi;
 - wytarciu z kurzu siedzeń nie tapicerowanych, stolików podokiennych oraz usunięciu ze stolików i siedzeń nieczystości stałych (nie dotyczy plam na siedzeniach);
 - wyczyszczeniu uchwytów, poręczy i klamek drzwi wejściowych;
 - c. Zapewnienie w miarę możliwości pomocy przy wsiadaniu, wysiadaniu i zajmowaniu miejsca pasażerom z dużym bagażem (o wadze powyżej 20 kg), którzy zgłoszą obsłudze pociągu taką potrzebę.

Załącznik nr 5 – Wysokość opłat za przejazd w ramach Przewozów

Załącznik nr 7 - warunki korzystania ze środków transportu Organizatora

1. Organizator w ramach Umowy przekazuje do bezpłatnego używania pojazdy, o których mowa w punkcie 2, a Operator przyjmuje pojazdy jako przedmiot użyczenia.
2. Przedmiotem użyczenia są pojazdy o napędzie spalinowym:
 - a) Seria **SA105-101**, typ i nr fabr. 213Ma-003, producent ZNTK Poznań, rok prod. 2003 (zad 2)
 - b) Seria **SA105-102**, typ i nr fabr. 213Ma-004, producent ZNTK Poznań, rok prod. 2004 (zad 2)
 - c) Seria **SA105-104**, typ i nr fabr. 213Ma-006, producent ZNTK Poznań, rok prod. 2005 (zad 2)
 - d) Seria **SA105-105**, typ i nr fabr. 213Ma-007, producent ZNTK Poznań, rok prod. 2005 (zad 3)
 - e) Seria **SA108-006**, typ i nr fabr. 215M-006, producent ZNTK Poznań, rok prod. 2006 (zad 2)
 - f) Seria **SA133-003**, typ i nr fabr. 218Mc-011, producent Pesa Bydgoszcz, rok prod. 2006 (zad 3)
 - g) Seria **SA133-006**, typ i nr fabr. 218Mc-016, producent Pesa Bydgoszcz, rok prod. 2007 (zad 2)
 - h) Seria **SA133-007**, typ i nr fabr. 218Mc-020, producent Pesa Bydgoszcz, rok prod. 2007 (zad 3)
 - i) Seria **SA133-008**, typ i nr fabr. 218Mc-021, producent Pesa Bydgoszcz, rok prod. 2008 (zad 2)
 - j) Seria **SA134-020**, typ i nr fabr. 218Md-041, producent ZNTK Mińsk Maz., rok prod. 2011 (zad 2)
 - k) Seria **SA134-021**, typ i nr fabr. 218Md-042, producent ZNTK Mińsk Maz., rok prod. 2011 (zad 2)
3. Organizator oświadcza, że jest właścicielem pojazdów wymienionych w punkcie 2.
4. Wszystkie pojazdy posiadają:
 - a) Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego
 - b) Świadectwo sprawności technicznej pojazdu szynowego wydane przez „Przewozy Regionalne” spółka z o.o.
 - c) wszelkie niezbędne atesty i spełnia wszystkie normy określone w stosownych przepisach
5. Pojazdy wymienione w punkcie 2 lit. j) oraz k) posiadają Gwarancję Producenta udzieloną na okres 120 miesięcy (od daty podpisania przez Producenta i Organizatora protokołu zdawczo-odbiorczego)
6. Operator oświadcza, że realizowana przez niego działalność przewozowa jest ubezpieczona w zakresie OC.
7. Ubezpieczenia NW i Casco pojazdów dokonuje Operator przez cały okres trwania umowy.
8. Odbiór pojazdów nastąpi niezwłocznie po podpisaniu Umowy, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego sporządzonego przez Przedstawicieli Stron zawierającego szczegółowy opis przedmiotu użyczenia, do którego dołączone będą świadectwa wymienione w punkcie 3 oraz gwarancje udzielone przez Producenta.
9. Wraz z pojazdami Operator otrzymuje:
 - a) Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru autobusu szynowego,
 - b) Dokumentację Techniczno – Ruchową,
 - c) Dokumentację Systemu Utrzymania autobusu szynowego
 - d) Świadectwo sprawności technicznej pojazdu szynowego
10. Użyczone pojazdy przeznaczone będą do wykonywania przez Operatora kolejowych przewozów pasażerskich w ramach zawartej Umowy.

11. Operator zobowiązany jest do zapoznania się z dokumentacją, instrukcją obsługi oraz zasadami bieżącej konserwacji użyczonych pojazdów.
12. Operator zobowiązany jest do:
 - a) przestrzegania sposobu korzystania z pojazdów zgodnie z instrukcją i ich przeznaczeniem,
 - b) bieżącej konserwacji oraz utrzymania pojazdów w należyтым stanie,
 - c) przestrzegania i dokonywania przeglądów okresowych oraz przestrzegania warunków gwarancji określonych w dokumentacji dostarczonej wraz z pojazdami.
13. Operator ponosi w czasie trwania umowy koszty utrzymania pojazdów, w szczególności zaś koszty eksploatacyjne, bieżącego utrzymania, koszty przeglądów kontrolnych i okresowych wynikające z korzystania z pojazdów a także koszty napraw awaryjnych i powypadkowych.
14. Operatora obciążają koszty napraw rewizyjnych i napraw głównych wynikających z dokumentacji techniczno – ruchowej nie objęte gwarancją, rękojmią i serwisem producenta pojazdów. Ostateczna decyzja o podjęciu i zleceniu takiej naprawy przez Operatora musi zostać wcześniej uzgodniona z Organizatorem.
15. Operatora obciążają koszty związane z usuwaniem szkód wyrządzonych w przedmiocie użyczenia z winy Biorącego w użyczenie.
16. Organizator upoważnia Operatora do reprezentowania Organizatora w pracach komisji w sprawach wypadków i incydentów kolejowych.
17. W przypadku zdarzeń, które wypełniają definicję wypadku określonej w ustawie z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16 poz. 94 z późn. zm.) należy postępować według zasad określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2007r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych (Dz. U. Nr 89 poz. 593), Instrukcji o postępowaniu w sprawach wypadków i incydentów kolejowych Ir8 - Zarządzenie nr 11 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe z dnia 18 maja 2006 roku.
18. Operator o każdym wypadku lub incydencie kolejowym z udziałem przedmiotu użyczenia powiadamia telefonicznie lub e-mailem i pisemnie Organizatora najpóźniej w pierwszym dniu roboczym po zaistnieniu wypadku lub wydarzenia, a w okresie gwarancyjnym również Producenta.
19. Organizator upoważnia Operatora do prowadzenia czynności powypadkowych i dochodzenia roszczeń odszkodowawczych od Ubezpieczyciela.
20. Operator nie może dokonywać żadnych zmian w pojazdach bez pisemnej zgody Organizatora.
21. Operatorowi nie wolno, bez pisemnej zgody Organizatora wynająć, wdzierżawić ani oddać osobie trzeciej do korzystania użyczonych pojazdów.
22. Operator bez wcześniejszego uzgodnienia z Organizatorem nie może wykonywać żadnych przewozów z wykorzystaniem pojazdów ponad ustalone w Umowie.
23. Pojazdy są użyczone na okres obowiązywania Umowy.
24. Operator musi uzyskać zgodę Organizatora na umieszczenie reklam i innych informacji na pojazdach.
25. Operator zobowiązany jest po zakończeniu Umowy do zwrotu pojazdów w stanie nie pogorszonym ponad normalne zużycie eksploatacyjne.

Załącznik nr 8 - Informacje dotyczące składów pociągów

Zależnie od prognoz przewozów tabor opisany w załącznikach nr 6 i nr 7, będzie wykorzystywany do obsługi pociągów o następującym zestawieniu składów:

A. POCIĄGI O MAŁEJ I ŚREDNIEJ FREKWENCJI NA ODCINKACH NIEZELEKTRYFIKOWANTCH – ŚREDNIE ZAPEŁNIENIE DO OK. 100 PAS/POCIĄG.

Zestawienie składu:

-, miejsca i toaleta dla niepełnosprawnych, miejsca dla rowerów;

Razem liczba miejsc w pociągu, w tym stojących:

B. POCIĄGI O ŚREDNIEJ FREKWENCJI NA ODCINKACH NIEZELEKTRYFIKOWANTCH – ŚREDNIE ZAPEŁNIENIE DO OK. 200 PAS/POCIĄG.

Zestawienie składu:

-, miejsca i toaleta dla niepełnosprawnych, miejsca dla rowerów;

Razem liczba miejsc w pociągu, w tym stojących:

C. POCIĄGI O ŚREDNIEJ FREKWENCJI NA ODCINKACH NIEZELEKTRYFIKOWANTCH – ŚREDNIE ZAPEŁNIENIE DO OK. 300 PAS/POCIĄG.

Zestawienie składu:

-, miejsca i toaleta dla niepełnosprawnych, miejsca dla rowerów;

Razem liczba miejsc w pociągu, w tym stojących:

D. POCIĄGI O ŚREDNIEJ I DUŻEJ FREKWENCJI NA ODCINKACH ZELEKTRYFIKOWANYCH – ŚREDNIE ZAPEŁNIENIE DO OK. 300 PAS/POCIĄG.

Zestawienie składu:

- miejsca dla rowerów;

Razem liczba miejsc w pociągu, w tym stojących:

Załącznik nr 9 – Szacowane nakłady finansowe na realizację Przewozów

Okres	Kwota
09.12.2012r. – 14.12.2013r.	

Organizator uwzględnił w łącznej kwocie szacowanych nakładów finansowych na realizację Przewozów środki pochodzące z Funduszu Kolejowego w kwocie z przeznaczeniem na zadania w zakresie napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie Umowy.

Rozliczenie środków z Funduszu Kolejowego nastąpi na podstawie Sprawozdania z wydatkowania Funduszu Kolejowego zawartego w załączniku nr 13, po uprzednim przedłożeniu przez Operatora i zaakceptowaniu przez Organizatora kserokopii dokumentów poświadczonych za zgodność z oryginałem potwierdzających poniesienie kosztów dotyczących napraw taboru a w szczególności faktur, rachunków, protokołów i wewnętrznych dokumentów księgowych.

Załącznik nr 11 – Zasady ustalania Rekompensaty

Koszty i przychody obliczane są zgodnie z obowiązującymi przepisami o rachunkowości, w oparciu o obowiązujące u Operatora zasady rachunkowości, spełniającymi wymogi Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz spełniającymi wymogi w zakresie prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla przewozów wykonywanych w ramach obowiązku służby publicznej.

Szczegółowe zasady rozliczania przychodów u Operatora:

Szczegółowe zasady rozliczania kosztów u Operatora:

Załącznik nr 12 - Wzór Informacji Kwartalnej

INFORMACJA KWARTALNA ZA KWARTAL

Lp.	Nr pociągu	Wykonana Praca Eksploatacyjna w kwartale	Poniesione Koszty	Wygenerowane Przychody	Wynik (Koszty - Przychody)	Rozsądny Zysk	SUMA (Wynik+Rozsądny Zysk)
1							
2							

Informacja Kwartalna może, na wniosek Organizatora, obejmować wszystkie kategorie Kosztów i Przychodów.

Sprawozdanie z wydatkowania Funduszu Kolejowego

Lp.	Nr i data dokumentu księgowego	Sprzedawca	Cel wydatku	Kwota	uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Ogółem:					

Załącznik nr 13 - Wzór rocznego rozliczenia Rekompensaty

Lp.	Nr pociągu	Wykonana Roczna Praca Eksploatacyjna	Poniesione Koszty	Wygenerowane Przychody	Wynik (Koszty-Przychody)	Rozsądny Zysk	SUMA 1 (Wynik + Rozsądny Zysk)	Kwota wypłacona Operatorowi w ciągu roku, z uwzględnieniem modyfikacji, o których mowa w Pkt 6.5.9	Naliczone kary umowne (potrącone z transzsy Rekompensaty)	SUMA 2 (Kwoty wypłacone Operatorowi+ Naliczone kary umowne potrącone z transzsy Rekompensaty)	SUMA 2 - SUMA 1
1											
2											

Rozliczenie Roczne może, na wniosek Organizatora, obejmować wszystkie kategorie Kosztów i Przychodów.

Sprawozdanie z wydatkowania Funduszu Kolejowego

Lp.	Nr i data dokumentu księgowego	Sprzedawca	Cel wydatku	Kwota	uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Ogółem:					

Rozliczenie środków wykorzystanych z Funduszu Kolejowego nastąpi po uprzednim przedłożeniu przez Wykonawcę i zaakceptowaniu przez Zamawiającego kserokopii dokumentów poświadczonych za zgodność z oryginałem potwierdzających poniesienie kosztów dotyczących napraw taboru a w szczególności faktur, rachunków, protokołów i wewnętrznych dokumentów księgowych.

Załącznik nr 14 - Wzór Sprawozdania z Punktualności

Kwartalne sprawozdanie z realizacji Zadania

Sprawozdanie dotyczące Wskaźnika Punktualności pociągów za kwartał 2013r.

L.p.	Numer pociągu	Norma kursowania poc. zgodnie z r.j.p.	Liczba poc. kursujących w okresie sprawozdawczym	Odwołano pociągów	Opóźniono tylko z winy Przewoźnika		Punktualność tylko z winy Przewoźnika
		[l. poc.]	[l. poc.]	[l. poc.]	przyp.	min.	
1	1	2	3	4	5	5a	6
2	((kolumna nr 3 - kolumna nr 5)/kolumna nr 3)*100
3	((kolumna nr 3 - kolumna nr 5)/kolumna nr 3)*100
...	((kolumna nr 3 - kolumna nr 5)/kolumna nr 3)*100
...	((kolumna nr 3 - kolumna nr 5)/kolumna nr 3)*100
Razem		0	0	0	0	0	((kolumna nr 3 - kolumna nr 5)/kolumna nr 3)*100

Załącznik nr 15 - Katalog kar umownych

Zobowiązania przewoźnika podlegające karze	Kwota kary
1. Za każdy przypadek odwołania pociągu (w całej relacji lub części relacji) z winy Operatora bez zapewnienia podróży komunikacją zastępczej	1500 zł za każdy przypadek
2. Za opóźnienie pociągu tj. przekroczenie czasu przyjazdu/odjazdu pociągu o 10 minut w stosunku do czasów podanych w rozkładzie jazdy pociągów. Kara dotyczy tylko tych pociągów, które nie zachowały kwartalnej punktualności na poziomie 92% z uwzględnieniem zastrzeżeń opisanych w pkt. 3 od a- e załącznik nr 4 - Parametry jakościowe związane ze świadczeniem Przewozów	100 zł za każdy pociąg, który nie dotrzymał punktualności
3. Za niedotrzymanie warunków przewozu w tym informacji i sprzedaży biletów przedstawionych szczegółowo w załączniku nr 4 - Parametry jakościowe związane ze świadczeniem Przewozów	100 zł za każde uchybienie
4. Za stwierdzone podczas kontroli Zamawiającego niezapewnienie należytych warunków przewozu określonych w załączniku nr 4 w pkt.4 a - c Zamawiający nie może żądać zapłaty kary w przypadkach, w których niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy jest następstwem okoliczności, za które Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności, w szczególności w warunkach zimowych lub w przypadku zwolnienia Przewoźnika od obowiązku wykonywania Przewozu stosownie do postanowień ustawy Prawo przewozowe	100 zł za każde uchybienie
5. Za nie poinformowanie Organizatora przewozów o odwołaniu pociągów lub wprowadzeniu okresowych zmian w kursowaniu pociągów, bez konieczności uzgodnienia, z uwagi na przyczyny techniczne związane z infrastrukturą lub wymuszone warunkami atmosferycznymi, najpóźniej w dniu wprowadzenia tych ograniczeń	100 zł za każdy przypadek
6. Za nieterminowe przekazanie dokumentów dotyczących okresu obowiązywania niniejszej Umowy, a wymaganych niniejszą Umową	100 zł

Suma naliczonych kar w okresie obowiązywania Umowy pomniejsza kwotę Rekompensaty. Kwoty kar umownych naliczone przez Zamawiającego zgodnie z Umową po terminie zakończenia roku budżetowego, którego dotyczą lub wypłacenia ostatniej raty Rekompensaty są potrącane z kwoty Rekompensaty w rozliczeniu rocznym.

Załącznik nr 17 – Wzór wniosku o Rekompensatę

Pieczęć Operatora	Miejscowość, data
WNIOSEK O REKOMPENSATĘ	
Operator:	
Nr rachunku Operatora:	
Tytuł:	Rekompensata dotyczy województwa lubuskiego za okres
Podstawa płatności:	Umowa z dnia o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich
Wielkość wykonanej pracy eksploatacyjnej w danym okresie [pocmk]:	
Wysokość poniesionych kosztów w danym okresie [zł]:	
Wysokość uzyskanych przychodów w danym okresie [zł]:	
Wysokość rozsądnego zysku w danym okresie [zł]:	
Kwota rekompensaty [zł]:	

Podpisy:

.....
.....